

eni i-Sint FE 5W-30

eni i-Sint FE 5W-30 ist ein modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den PSA-Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter sowie höchste Alterungsstabilität erfüllt.

Physikalische Eigenschaften:

eni i-Sint FE 5W-30		Einheit	5W-30	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm²/s	56	ASTM D 445
	bei 100°C	mm²/s	9,9	ASTM D 445
	bei -30°C	mPa s	6100	
Viskositätsindex			163	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C		kg/m³	850	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.		°C	210	ASTM D 92
Pour point		°C	-42	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

eni i-Sint FE 5W-30 basiert auf einer modernen Synthese-Technologie und verbindet die Anforderungen der ACEA A5/B5 und C2 mit den speziellen Anforderungen von Citroen und Peugeot. Beide Hersteller empfehlen diese Ölqualität ab Modelljahr 1999.

Charakteristisch für eni i-Sint FE 5W-30 ist:

- die Eignung für Benzin und Dieselfahrzeuge mit und ohne DPF (FAP)
- der exzellente Verschleißschutz und günstiges Fließverhalten bis -30°C
- die sichere Schmierung, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- die Reduzierung des Kraftstoffverbrauches durch abgesenkte HTHS-Viskosität
- Schutz der Abgasnachbehandlungseinrichtung beim Benzin- und Dieselmotoren durch die mid SAPS-Technologie

Speziell im Vergleich mit anderen mid SAPS-Ölen sind die geringe Verdampfungsneigung, die hohe Scherstabilität und die "stay-in-grade" Eigenschaften hervorzuheben. Neben den Anforderungen der ACEA C2 werden auch die ACEA A1/B1 sowie die strengeren Tests der ACEA A5/B5 sicher erfüllt und eni i-Sint FE 5W-30 ist bei der Vorschrift FIAT 9,55635-S1 einsetzbar.

eni i-Sint FE 5W-30 erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

ACEA A5/B5 ACEA C2 API SM/CF ILSAC GF-4 FIAT 9.55635-S1

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg Postfach51 80, 97001 Würzburg Telefon: (09 31) 9 00 98-0

Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 11/10